



GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
5 MAPELLI Marco			I			RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 B		
1)	2'01.015	16.295	1)	30.173	16.011	10)	29.227	15.445
2)	29.912	15.704	2)	29.772	15.825	11)	29.217	15.507
3)	29.842	15.556	3)	29.744	15.718	12)	29.297	15.528
4)	29.232	15.533	4)	29.568	15.760	13)	5'23.383	22.000
5)	29.236	15.995	5)	29.493	15.486	14)	29.727	15.495
6)	29.790	15.516	6)	29.443	15.583	15)	29.339	15.446
7)	29.489	19.238	7)	29.513	15.616	16)	28.922	15.263
8)	29.269	15.478	8)	3'19.968	15.736	17)	28.912	16.683
9)	29.047	15.540	9)	29.528	15.617	18)	28.850	15.204
10)	28.994	15.532	10)	29.524	15.528	19)	28.802	15.239
11)	29.916	20.093	11)	29.367	15.415	20)	45.099	20.991
12)	29.139	15.523	12)	33.217	15.536			
13)	4'49.389	17.065	13)	29.706	15.760			
14)	30.572	15.486	14)	29.564	15.546			
15)	29.425	15.359	15)	30.411	16.935			
16)	28.881	15.571	16)	29.217	15.710			
17)	28.773	15.303	17)	29.470	15.520			
18)	28.879	15.396	18)	29.758	15.619			
19)	29.026	15.329	19)					
20)	37.615	15.774						
21)	29.057	15.518						
22)	29.041	15.443						
8 CALDARELLI Andrea			I			CO2 MOTORSPOR F. RENAULT 2 B		
1)	2'04.765	15.762	1)	1'51.998	16.617	1)	2'11.842	15.899
2)	29.469	15.684	2)	30.622	16.476	2)	30.140	15.573
3)	29.465	15.438	3)	30.336	15.945	3)	30.238	15.505
4)	29.374	15.323	4)	30.164	15.774	4)	29.421	20.749
5)	29.121	15.362	5)	29.987	15.771	5)	29.041	15.553
6)	29.048	15.391	6)	29.733	15.642	6)	29.150	15.403
7)	29.282	15.310	7)	31.205	15.656	7)	29.120	15.268
8)	28.903	15.280	8)	30.002	15.696	8)	28.897	15.299
9)	29.292	15.224	9)	29.711	15.467	9)	29.022	15.281
10)	28.884	15.213	10)	29.601	15.549	10)	28.961	15.352
11)	31.669	17.749	11)	29.494	15.486	11)	29.207	15.913
12)	3'54.923	21.003	12)	29.448	15.394	12)	6'17.876	20.571
13)	29.350	15.469	13)	29.610	15.506	13)	30.706	16.058
14)	29.281	15.512	14)	29.489	15.753	14)	28.978	15.264
15)	28.886	15.294	15)	29.836	16.047	15)	28.786	15.178
16)	28.912	15.356	16)	3'55.446	17.866	16)	28.756	15.121
17)	28.845	15.098	17)	30.485	15.846	17)	28.688	15.155
18)	28.881	15.216	18)	30.435	15.796	18)	28.649	15.279
19)	28.775	15.179	19)	29.782	15.464	19)	28.833	15.084
20)	28.930	15.191	20)	29.453	15.469	20)	28.648	15.093
21)	28.828	15.314	21)	30.275	15.847			
22)	41.193	25.799	22)	29.469	15.389			
11 BARACCHI Gregorio			I			GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B		
1)	2'01.015	16.295	1)	1'10.924	16.617	1)	2'11.842	15.899
2)	29.912	15.704	2)	30.622	16.476	2)	30.140	15.573
3)	29.842	15.556	3)	30.336	15.945	3)	30.238	15.505
4)	29.232	15.533	4)	30.164	15.774	4)	29.421	20.749
5)	29.236	15.995	5)	29.987	15.771	5)	29.041	15.553
6)	29.790	15.516	6)	29.733	15.642	6)	29.150	15.403
7)	29.489	19.238	7)	31.205	15.656	7)	29.120	15.268
8)	29.269	15.478	8)	30.002	15.696	8)	28.897	15.299
9)	29.047	15.540	9)	29.711	15.467	9)	29.022	15.281
10)	28.994	15.532	10)	29.601	15.549	10)	28.961	15.352
11)	29.916	20.093	11)	29.494	15.486	11)	29.207	15.913
12)	29.139	15.523	12)	29.448	15.394	12)	6'17.876	20.571
13)	4'49.389	17.065	13)	29.610	15.506	13)	30.706	16.058
14)	30.572	15.486	14)	29.489	15.753	14)	28.978	15.264
15)	29.425	15.359	15)	29.836	16.047	15)	28.786	15.178
16)	28.881	15.571	16)	3'55.446	17.866	16)	28.756	15.121
17)	28.773	15.303	17)	30.485	15.846	17)	28.688	15.155
18)	28.879	15.396	18)	30.435	15.796	18)	28.649	15.279
19)	29.026	15.329	19)	29.782	15.464	19)	28.833	15.084
20)	37.615	15.774	20)	29.453	15.469	20)	28.648	15.093
21)	29.057	15.518	21)	30.275	15.847			
22)	29.041	15.443	22)	29.469	15.389			
17 ZAUGG Adrian			I			GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B		
1)	2'01.015	16.295	1)	1'10.924	16.617	1)	2'11.842	15.899
2)	29.912	15.704	2)	30.622	16.476	2)	30.140	15.573
3)	29.842	15.556	3)	30.336	15.945	3)	30.238	15.505
4)	29.232	15.533	4)	30.164	15.774	4)	29.421	20.749
5)	29.236	15.995	5)	29.987	15.771	5)	29.041	15.553
6)	29.790	15.516	6)	29.733	15.642	6)	29.150	15.403
7)	29.489	19.238	7)	31.205	15.656	7)	29.120	15.268
8)	29.269	15.478	8)	30.002	15.696	8)	28.897	15.299
9)	29.047	15.540	9)	29.711	15.467	9)	29.022	15.281
10)	28.994	15.532	10)	29.601	15.549	10)	28.961	15.352
11)	29.916	20.093	11)	29.494	15.486	11)	29.207	15.913
12)	29.139	15.523	12)	29.448	15.394	12)	6'17.876	20.571
13)	4'49.389	17.065	13)	29.610	15.506	13)	30.706	16.058
14)	30.572	15.486	14)	29.489	15.753	14)	28.978	15.264
15)	29.425	15.359	15)	29.836	16.047	15)	28.786	15.178
16)	28.881	15.571	16)	3'55.446	17.866	16)	28.756	15.121
17)	28.773	15.303	17)	30.485	15.846	17)	28.688	15.155
18)	28.879	15.396	18)	30.435	15.796	18)	28.649	15.279
19)	29.026	15.329	19)	29.782	15.464	19)	28.833	15.084
20)	37.615	15.774	20)	29.453	15.469	20)	28.648	15.093
21)	29.057	15.518	21)	30.275	15.847			
22)	29.041	15.443	22)	29.469	15.389			
8 CALDARELLI Andrea			I			IT LOOX RACI F. RENAULT 2 B		
1)	2'04.765	15.762	1)	1'10.924	16.617	1)	2'31.670	18.752
2)	29.469	15.684	2)	30.622	16.476	2)	33.469	16.655
3)	29.465	15.438	3)	30.336	15.945	3)	29.434	15.575
4)	29.374	15.323	4)	30.164	15.774	4)	29.229	15.548
5)	29.121	15.362	5)	29.987	15.771	5)	29.071	15.414
6)	29.048	15.391	6)	29.733	15.642	6)	29.115	15.360
7)	29.282	15.310	7)	31.205	15.656	7)	29.032	15.330
8)	28.903	15.280	8)	30.002	15.696	8)	29.109	15.420
9)	29.292	15.224	9)	29.711	15.467	9)	28.982	15.287
10)	28.884	15.213	10)	29.601	15.549	10)	29.221	15.559
11)	31.669	17.749	11)	29.494	15.486	11)	5'19.217	17.300
12)	3'54.923	21.003	12)	29.448	15.394	12)	29.223	15.442
13)	29.350	15.469	13)	29.610	15.506	13)	28.884	16.171
14)	29.281	15.512	14)	29.489	15.753	14)	29.115	15.303
15)	28.886	15.294	15)	29.836	16.047	15)	28.892	15.240
16)	28.912	15.356	16)	3'55.446	17.866	16)	28.930	15.234
17)	28.845	15.098	17)	30.485	15.846	17)	36.058	20.042
18)	28.881	15.216	18)	30.435	15.796	18)	28.851	15.230
19)	28.775	15.179	19)	29.782	15.464			
20)	28.930	15.191	20)	29.453	15.469			
21)	28.828	15.314	21)	30.275	15.847			
22)	41.193	25.799	22)	29.469	15.389			
9 PRANDI Valerio			I			VIOLA FORMUL F. RENAULT 2 B		
1)	2'04.765	15.762	1)	1'10.924	16.617	1)	2'31.670	18.752
2)	29.469	15.684	2)	30.622	16.476	2)	33.469	16.655
3)	29.465	15.438	3)	30.336	15.945	3)	29.434	15.575
4)	29.374	15.323	4)	30.164	15.774	4)	29.229	15.548
5)	29.121	15.362	5)	29.987	15.771	5)	29.071	15.414
6)	29.048	15.391	6)	29.733	15.642	6)	29.115	15.360
7)	29.282	15.310	7)	31.205	15.656	7)	29.032	15.330
8)	28.903	15.280	8)	30.002	15.696	8)	29.109	15.420
9)	29.292	15.224	9)	29.711	15.467	9)	28.982	15.287
10)	28.884	15.213	10)	29.601	15.549	10)	29.221	15.559
11)	31.669	17.749	11)	29.494	15.486	11)	5'19.217	17.300
12)	3'54.923	21.003	12)	29.448	15.394	12)	29.223	15.442
13)	29.350	15.469	13)	29.610	15.506	13)	28.884	16.171
14)	29.281	15.512	14)	29.489	15.753	14)	29.115	15.303
15)	28.886	15.294	15)	29.836	16.047	15)	28.892	15.240
16)	28.912	15.356	16)	3'55.446	17.866	16)	28.930	15.234
17)	28.845	15.098	17)	30.485	15.846	17)	36.058	20.042
18)	28.881	15.216	18)	30.435	15.796	18)	28.85	

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
19)	28.833	15.320	1'05.442	8)	2'52.120	15.599	3'29.158	3)	31.990	16.389	1'10.571
20)	36.272	19.564	1'18.777	9)	29.369	15.359	1'06.354	4)	29.808	15.684	1'07.188
21)	29.039	15.256	1'05.531	10)	29.730	15.539	1'06.547	5)	30.204	15.521	1'07.406
27 CHINOSI Matteo			I	11)	29.215	15.343	1'05.862	6)	29.233	15.524	1'06.265
RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 B				12)	29.030	15.729	1'07.301	7)	29.212	15.374	1'06.180
1)	1'58.421	16.518	1'12.662	13)	29.232	15.404	1'06.047	8)	29.217	15.355	1'06.135
2)	29.943	15.742	1'08.078	14)	29.361	15.537	1'08.797	9)	30.065	16.275	1'18.892 B
3)	31.396	15.953	1'09.138	15)	29.236	19.780	1'14.003	10)	4'20.374	16.213	4'58.632
4)	30.635	15.580	1'07.983	16)	29.427	15.507	1'06.550	11)	29.311	16.265	1'07.220
5)	29.359	15.489	1'06.899	17)	29.432	15.607	1'06.444	12)	29.242	29.235	1'24.157
6)	30.011	15.592	1'07.207	18)	29.203	15.496	1'06.087	13)	29.212	15.743	1'08.455
7)	29.733	16.730	1'08.081	19)	31.761	15.767	1'18.196 B	14)	29.264	15.558	1'06.513
8)	28.998	15.493	1'06.199	20)	2'37.846	15.570	3'14.894	15)	29.096	15.454	1'06.072
9)	29.041	15.423	1'08.076	21)	29.320	15.409	1'06.186	16)	28.927	15.374	1'05.688
10)	29.044	15.297	1'05.670	46 PONTI Filippo			I	17)	29.794	15.551	1'06.839
11)	29.195	15.343	1'08.284	EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B				18)	29.081	15.387	1'06.016
12)	29.167	15.320	1'12.588 B	1)	2'45.491	15.963	1'08.569	19)	30.451	16.727	1'18.725 B
13)	3'35.267	16.189	4'13.114	2)	29.572	15.809	1'07.624	100 MORTARA Edoardo			
14)	28.993	15.263	1'05.593	3)	29.533	15.592	1'07.104	PREMA POWER F. RENAULT 2 B			
15)	28.836	15.246	1'05.269	4)	29.509	15.556	1'07.026	1)	2'22.524	15.624	1'07.376
16)	28.834	15.118	1'05.150	5)	29.225	15.503	1'06.447	2)	29.539	15.500	1'06.704
17)	28.771	15.165	1'05.185	6)	29.147	15.494	1'06.186	3)	29.945	15.463	1'06.841
18)	28.856	15.159	1'05.252	7)	29.375	15.393	1'06.383	4)	29.271	15.375	1'05.982
19)	28.801	15.217	1'05.277	8)	29.145	15.467	1'06.321	5)	29.035	15.485	1'05.972
20)	28.764	15.190	1'05.112	9)	29.048	15.421	1'06.280	6)	29.017	15.337	1'05.607
21)	28.737	15.199	1'05.138	10)	29.470	15.604	1'15.506 B	7)	29.883	17.287	1'10.519
22)	28.675	15.254	1'05.202	11)	6'11.237	19.890	6'53.019 B	8)	29.163	15.298	1'05.615
33 VUDAFIERI Carlo Alberto			I	12)	29.419	15.545	1'06.583	9)	28.969	15.295	1'05.552
DURANGO FORM F. RENAULT 2 B				13)	29.690	15.661	1'07.057	10)	28.927	15.440	1'05.507
1)	1'55.087	16.551	1'10.133	14)	29.498	15.490	1'06.984	11)	29.076	15.209	1'05.555
2)	30.148	16.039	1'08.433	15)	29.379	15.533	1'06.579	12)	30.317	15.664	1'20.252 B
3)	30.149	15.927	1'08.326	16)	29.590	15.601	1'06.812	13)	4'39.182	16.757	5'18.607
4)	29.815	15.894	1'07.753	17)	29.200	15.480	1'06.386	14)	29.398	15.425	1'06.406
5)	29.884	15.828	1'21.365 B	18)	29.292	15.472	1'06.535	15)	29.139	15.309	1'05.617
6)	5'06.676	16.852	5'46.345	19)	29.403	15.530	1'06.573	16)	28.804	15.202	1'04.951
7)	29.861	15.960	1'07.433	20)	29.490	15.603	1'22.536 B	17)	28.856	19.088	1'13.036
8)	29.531	15.704	1'06.829	56 COSTA Alberto			I	18)	32.585	16.942	1'12.151
9)	29.443	15.799	1'06.875	EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B				19)	28.836	15.270	1'05.229
10)	29.415	15.619	1'07.170	1)	2'41.504	15.710	1'07.644	20)	28.824	15.391	1'05.247
11)	29.428	15.671	1'15.095	2)	30.098	15.577	1'07.349	21)	28.844	15.255	1'05.231
12)	29.454	15.835	1'07.518	3)	29.300	15.542	1'06.438	22)	28.864	15.141	1'05.188
13)	29.487	15.699	1'19.603 B	4)	29.193	15.445	1'06.319				
14)	2'54.420	15.744	3'32.099	5)	29.077	15.376	1'06.081				
15)	29.311	15.666	1'07.093	6)	29.142	15.504	1'06.299				
16)	29.420	15.656	1'06.895	7)	29.149	15.450	1'06.124				
17)	29.313	15.684	1'06.632	8)	29.226	15.558	1'20.319 B				
18)	29.157	15.673	1'06.628	9)	6'07.158	16.930	6'46.828				
19)	29.360	15.667	1'06.814	10)	29.897	15.756	1'07.515				
36 SANCHEZ LOPEZ Pablo			MEX	11)	29.420	15.505	1'07.003				
BVM MINARDI F. RENAULT 2 B				12)	29.325	15.524	1'06.675				
1)	2'15.974	16.850	1'12.546	13)	29.308	15.508	1'06.653				
2)	31.265	16.365	1'09.807	14)	29.375	15.468	1'06.724				
3)	32.074	15.646	1'09.513	15)	29.904	15.613	1'16.519 B				
4)	29.957	15.581	1'07.248	95 SCALBI Augusto Mateo			ARG				
5)	29.270	15.434	1'06.092	TOMCAT RACIN F. RENAULT 2 B							
6)	29.009	15.318	1'05.691	1)	2'33.376	18.200	1'18.558				
7)	31.020	16.397	1'19.463 B	2)	34.319	17.888	1'16.138				

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea